

Федерация воднолыжного спорта  
России.  
Правила проведения соревнований по  
вейкбордингу за катером.

2011 г.

## **1. Общая информация**

- 1.1. Данные правила являются определяющими и обязательными для всех официальных соревнований по вейкбордингу за катером, проводимых под эгидой ФВЛС. Региональным федерациям предписывается максимально точно следовать требованиям правил ФВЛС 2011 г., где это возможно.
- 1.2. Данные правила определяют основные требования к проведению соревнований, методологии судейства, установке трассы, требованиям к техническим средствам и др.
- 1.3. Исключения: В случаях, когда нет возможности исполнить все требования данных Правил Главный Судья, с одобрения большинством Судей, может принимать решения противоречащие данным Правилам. Отдельный отчет с основанием таких решений должен быть направлен в ФВЛС.
- 1.4. Все участники соревнований могут быть подвержены тестированию на последствие принятий запрещенных препаратов и наркотиков. Список запрещенных препаратов определяется действующим законодательством РФ.
- 1.5. Любой участник соревнований или официальное лицо должен вести себя подобающим образом до соревнований, во время или после. Под неподобающим образом подразумевается (включая, но не ограничивая) публичное употребление нецензурных выражений, публичное употребление алкогольных напитков, нежелание соревноваться в полную силу, сокрытие серьезных травм, публичное обсуждение и критика судейских решений. Участник соревнований, уличенный в неспортивном поведении, может быть дисквалифицирован по решению судей. Такое решение принимается квалифицированным большинством голосов.
- 1.6. Участник соревнований не может быть допущен или будет снят с соревнований если, по решению судей или комиссара по безопасности, его состояние может причинить вред или опасность его здоровью или здоровью окружающих.
- 1.7. Все участники соревнований или их представители (родители, опекуны или капитан команды) в случае, если участник не достиг 18 лет, несут полную ответственность за состояние своего здоровья и возможное причинение вреда ему и гражданскую ответственность перед третьими лицами в соответствии с действующим законодательством.

## **2. Место проведения соревнований**

- 2.1. Официального ознакомления участников с трассой не предусматривается настоящими правилами.
  - 2.1.1. Однако, организаторы в праве проводить неофициальные тренировки. При этом должно выдерживаться правило «равного времени» для каждого участника соревнований.
- 2.2. Место проведения соревнований передается в ведение главного судьи за сутки до начала официальной стартов.
  - 2.2.1. На усмотрении организаторов и только с одобрения главного судьи может быть проведен «тестовый заезд» внеконкурсного участника перед началом официальных стартов.

### **3. Система обеспечения безопасности**

- 3.1. Начальник Службы Безопасности: Ответственным лицом за обеспечение безопасности является Начальник Службы Безопасности (НСБ). В его компетенции находится соблюдение безопасных условий проведения соревнований, включая погодные условия, состояние трассы и оборудования, состояние здоровья участников соревнования и обслуживающего персонала. НСБ вправе приостановить соревнования, как только усмотрит любую угрозу их проведения. При этом главный судья оставляет за собой право отменить решение, принятое НСБ, под свою ответственность.
- 3.2. Дисквалификация участника по соображениям безопасности: участник может быть дисквалифицирован по решению НСБ и большинства судей в катере, если его состояние или поведение представляет угрозу ему или другим участникам. НСБ вправе остановить соревнования в любой момент для проведения консультаций с главным судьей и судьями в катере. При необходимости привлекается врач, обслуживающий соревнования.
- 3.3. Катер подбора: местоположение катера подбора должно быть вне трассы и находится в ведении главного судьи.
- 3.4. Персонал катера подбора:
  - 3.4.1. Опытный пилот катера, обеспечивающий подбор участников, не создавая помехи на трассе.
  - 3.4.2. Квалифицированный спасатель, способный обеспечить спасательные работы на воде, включая экстренную медицинскую помощь.
- 3.5. Медицинское обеспечение соревнований:
  - 3.5.1. Квалифицированный врач, находящийся в ведении НСБ
  - 3.5.2. Место предоставления медицинской помощи (палатка или комната, и т.п.)
  - 3.5.3. Транспорт экстренной медицинской помощи (не менее двух машин – в случае экстренного использования одной машины, вторая остается на замену, чтобы не останавливать соревнования в ожидании возвращения первой). Проведение соревнований в отсутствие машины экстренной помощи запрещено.
  - 3.5.4. Медпункт – должны быть установлены договоренности с местной больницей, готовой оказать экстренную медицинскую помощь в случае необходимости таковой.

### **4. Спортивные категории**

- 4.1. Участие в группах определяется строго по возрастному критерию, за исключением открытой категории.
- 4.2. Для открытия категории необходимо минимум 3 участника. Если в категории менее 6 участников, их результаты не смогут быть учтены в общем командном зачете. В этом случае, главный судья информирует участвующие федерации о недостаточном количестве участников.
- 4.3. Спортсмен может принимать участие только в одной возрастной категории
- 4.4. Участники обязаны предоставить паспорта или свидетельства о рождении для подтверждения принадлежности к соответствующей категории.
- 4.5. Возраст участников для соревнований 2011 г. определяется по состоянию на 1 января 2011 г.
- 4.6. **Мальчики/ девочки**
  - 4.6.1. В данной группе могут участвовать спортсмены 9 лет и менее. (2002 гг. включительно и младше)

#### 4.7. Юноши/ девушки

4.7.1. В данной группе могут участвовать спортсмены 15 лет и менее. (2001 – 1997 гг. включительно)

#### 4.8. Юниоры/ юниорки

4.8.1. В данной группе могут участвовать спортсмены 18 лет и менее. (1996 – 1993 гг. включительно)

#### 4.9. Открытая группа мужчины/ женщины

4.9.1. В данной группе могут участвовать спортсмены без ограничения по возрасту.

#### 4.10. Мастерс мужчины/ мастерс женщины

4.10.1. В данной группе могут участвовать спортсмены от 39 лет и старше. (1981г. включительно и старше)

### 5. Система стартов и квалификационных групп

5.1. Соревнования проводятся по системе предварительного отбора в квалификационных группах.

5.2. Количество участников группе не должно быть более 6 и менее 3 человек и зависит от окончательного количества зарегистрированных спортсменов. Оптимальным считается 4-5 участников в группе.

5.3. По возможности используется система «посева» сильнейших соответственно их рейтингу (за отсутствием такового по результатам прошлого чемпионата РФ).

5.4. Предусматривается проведение следующих этапов

5.4.1. 1) квалификации,

5.4.2. 2) «Последний шанс»

5.4.3. 3) Полуфинал

5.4.4. 4) Финал

5.5. В следующий этап попадают равное количество участников из каждой группы.

5.6. Группа(ы) «Последнего шанса» формируются из участников, занявших 3 место в квалификации.

5.7. Прохождение в следующий этап соревнований определяются по месту в группе, а **НЕ ОЧКАМ**, полученным в заездах.

5.8. Система групповых заездов и количество участников, проходящих в следующий этап из каждой группы, определяются в зависимости от окончательного количества участников и отведенного времени проведения соревнований.

5.9. Включение в квалификацию групп «Последнего шанса» необязательно и определяется в зависимости от числа участников и времени, отведенного на проведение соревнований.

5.10. Стартовый порядок в квалификационных группах определяется судьями в случайном порядке. Количество спортсменов в каждой группе и число групп определяется судьями по общему числу участников в каждой категории.

5.11. Финал во всех группах состоят из 6 участников (за исключением случаев, когда в категории менее 6 участников). Если по каким либо причинам участник не может принимать участие в финальных заездах, его **НИКТО НЕ ЗАМЕНЯЕТ**. Финал в таком случае проводится с меньшим количеством участников.

- 5.12. Официальная система групповых заездов приведена в приложении к правилам ФВЛС (IWWF Annex 2 стр. 16)  
[http://www.iwwfed.com/dbheadlines/headlinefiles/2011\\_Wakeboard\\_World\\_Rules\\_PDF.pdf](http://www.iwwfed.com/dbheadlines/headlinefiles/2011_Wakeboard_World_Rules_PDF.pdf)

## **6. Готовность участника к старту.**

- 6.1. Участник должен находиться в креплениях, в жилете, шлеме (если используются препятствия) и фалом, готовым к немедленному старту, во время подхода катера к месту старта. В случае, если участник не подготовлен выше обозначенным образом, он считается умышленно затягивающим время и подлежит **немедленной дисквалификации**.

## **7. Дисквалификация.**

- 7.1. Любой дисквалифицированный спортсмен более не принимает участия в соревнованиях, например, он не может попасть в «последний шанс», если был дисквалифицирован в квалификационном заезде.
- 7.2. Дисквалификации подвергается спортсмен в случае неявки или отсутствия готовности участника к старту (фал распутан и закреплен на катере, доска и жилет одеты).
- 7.3. Дисквалификации подвергается спортсмен, стартовавший без шлема и использовавший препятствия во время прохождения трассы.
- 7.4. В случае дисквалификации спортсмен лишается права участвовать во всех дальнейших этапах данного соревнования.
- 7.5. В случае дисквалификации следующему спортсмену дается 1 минута для подготовки к старту.

## **8. Прохождение этапов**

- 8.1. Участнику необходимо набрать более 0 очков для прохождения в следующий этап соревнований.

## **9. Относится к порядку регистрации на Чемпионат Мира 2011.**

- 9.1. Порядок регистрации на Первенство и Чемпионат РФ по вейкбордингу 2011г. будет определен регламентом и максимально соответствовать данному пункту правил.  
[http://www.iwwfed.com/dbheadlines/headlinefiles/2011\\_Wakeboard\\_World\\_Rules\\_PDF.pdf](http://www.iwwfed.com/dbheadlines/headlinefiles/2011_Wakeboard_World_Rules_PDF.pdf) стр 7-8

## **10. Относится к порядку регистрации на Чемпионат Мира 2011.**

- 10.1. Порядок регистрации на Первенство и Чемпионат РФ по вейкбордингу 2011г. будет определен регламентом и максимально соответствовать данному пункту правил.  
[http://www.iwwfed.com/dbheadlines/headlinefiles/2011\\_Wakeboard\\_World\\_Rules\\_PDF.pdf](http://www.iwwfed.com/dbheadlines/headlinefiles/2011_Wakeboard_World_Rules_PDF.pdf) стр 7-8

## **11. Командный зачет**

- 11.1. В командный зачет идут первые 6 результатов команды  
11.2. За каждое итоговое место участник получает следующие баллы:

1-е место 100 баллов  
2-е место 80 баллов  
3-е место 65 баллов  
4-е место 55 баллов  
5-е место 45 баллов  
6-е место 35 баллов  
7-е место 30 баллов  
8-е место 25 баллов  
9-е место 20 баллов  
10-е место 17 баллов  
11-е место 14 баллов  
12-е место 11 баллов  
13-е место 8 баллов  
14-е место 6 баллов  
15-е место 5 баллов  
16-е место 4 балла  
17-е место 3 балла  
18-е место 2 балла  
19-е место 1 балл  
20-е место и ниже – каждый участник команды получает 1 балл

- 11.3. В случае применения системы групповых заездов может возникнуть ситуация, когда участники в разных группах занимают одинаковые позиции по очкам. В этом случае им присваиваются баллы соответственно их месту в группе.
- 11.4. В случае, если команды набирают одинаковое количество баллов, то преимущество определяется по 7-му участнику команды.
- 11.5. Если спортсмен был дисквалифицирован, его результат в командном зачете не учитывается. Никто не может заменить дисквалифицированного спортсмена.
- 11.6. *Если в категории менее 6 участников, их результаты в зачет команды не учитываются.*

## 12. Официальная символика

- 12.1. Каждый участник **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен выходить на соревнования, во время съемки СМИ неофициальных заездов или интервью в официальных манишках соревнований. В случае невыполнения данного условия, участник будет **ДИСКВАЛИФИЦИРОВАН**. Никаких изменений в форме, расцветке, нанесенных логотипов и т.п. не допускаются.

## 13. Оборудование

- 13.1. Оборудование и обслуживающий персонал находятся в компетенции главного судьи и НСБ соревнований.
- 13.2. Все участники должны иметь и надевать во время официальных стартов и официальных тренировок спасательный жилет защищающий в случае падения.
- 13.2.1. В случае использования препятствий в любых заездах во время проведения соревнований (соревновательных, показательных для СМИ, тренировочных и т.п.) участник обязан использовать шлем. В противном случае участник будет **ДИСКВАЛИФИЦИРОВАН**.
- 13.3. Каждый участник должен предоставить ручку и фал, которые он будет использовать во время официальных стартов и официальных тренировок.

- 13.4. Катер: загрузка катера находится в компетенции главного судьи.
- 13.5. В случае не соблюдения спортсменом пп 13.2, 13.3, спортсмен будет дисквалифицирован.
- 13.6. Спортсмен несет полную ответственность за используемое оборудование. В случае непреднамеренной порчи оборудование спортсмену дается четыре минуты на устранение недостатков. Устранение недостатков может быть проведено только на стартовом пирсе. Обязанностью водителя катера является отвезти спортсмена на стартовый пирс как можно скорее. Отсчет времени начинается с момента возвращения спортсмена на стартовый пирс. Спортсмен должен быть готов к старту (обе ноги в креплениях) до истечения четырех минутного интервала, в противном случае его заезд считается законченным.
- 13.7. Если, во время заезда, спортсмен решил или обнаружил что оборудование неисправно, он должен бросить ручку фала. Такое действие, однако, будет расценено как падение ели это произошло во время официального старта. После устранения недостатков спортсмен начинает движение там, где он/ она бросил ручку фала.
- 13.8. Если спортсмен обнаружил неисправность оборудования в момент падения, то он, после устранения неполадок, начинает старт в месте падения.

## 14. Перезаезды

- 14.1. Обращение с требованием перезаезда обязанность только спортсмена.
- 14.2. Требование перезаезд, связанное с неравными условиями может быть принято главным судьей и большинством судей в катере.
- 14.3. Перезаезд дается только на ту часть трассы которая была подвержена условиям, в связи с которыми требование было удовлетворено.
- 14.4. Требование перезаезда может быть инициировано главным судьей или спортсменом или капитаном команды быстро, как только это возможно.
- 14.5. Требование перезаезда не может быть связано с погодными условиями или неправильным использованием личного оборудования.

## 15. Протесты

- 15.1. Протесты подаются главному судье только капитаном команды (самим спортсменом, в случае индивидуального участия). Протест подается в письменном виде, с указанием причин и ссылкой на соответствующий нарушенный пункт правил не позднее **20 минут** после события повлекшего протест или объявленного результата.
- 15.2. Порядок рассмотрения протестов:
- 15.2.1. Капитан (представитель) команды или индивидуальный участник приходит на станцию к главному судье и заполняет форму официального протеста.
- 15.2.2. Главный судья после рассмотрения протеста и инспекции счетных протоколов привлекает для рассмотрения судей в катере, если считает необходимым.
- 15.2.3. Судьи встречаются с подающим протест для его обсуждения, если главный судья посчитает это необходимым.
- 15.2.4. Окончательное решение по протесту выносится главным судьей.
- 15.3. Подача протеста должна сопровождаться оплатой **3000** руб. Данная сумма возвращается в случае удовлетворения протеста.

- 15.4. Если участник желает подать протест, находясь на трассе, протест подается главному судье по рации на станцию главного судьи. Главный судья заполняет форму официального протеста для последующего подписания и окончательного заполнения протеста участником (или представителем). Далее главный судья принимает необходимые шаги по рассмотрению данного протеста.
- 15.5. Каждый соревновательный день все судьи обязаны находиться на станции главного судьи в течение 20 минут с момента окончания последнего заезда и оглашения официальных результатов.
- 15.6. Протесты рассматриваются главным судьей и 3 судьями в катере, имевших отношение к ситуации, вызвавшей протест. В случае протестов, имеющих отношение к нарушению регламента, задержки времени, соблюдения порядка стартов и т.п. решение выносится большинством всех судей.
- 15.7. Корректировка математических оценок итоговых результатов не считается протестом и проводится с одобрения главного судьи и главного калькулятора соревнований в течение 20 минут после оглашения результатов и предоставления инспекции счетных протоколов судей в катере. Данная инспекция выполняется только в присутствии судей в катере. причиной подачи протеста.
- 15.8. Протест не может быть подан на выставление оценок судьями в катере.
- 15.9. Протесты по составу команд не принимаются после начала официальных стартов.

## 16. Использование видео

- 16.1. Использование видео для целей судейства запрещено в связи с субъективной природой судейства в вейкбординге. Судьи ни при каких условиях не будут смотреть видео, комментировать или рассматривать на их основе протесты или споры.

## 17. Формат соревнований

- 17.1. Каждый спортсмен имеет право сделать два заезда по трассе. Во время этих заездов спортсмен может выбирать свою программу по своему усмотрению. Выступление спортсмена будет судиться по трем субъективным категориям (четырем, в случае использования препятствий), которые определяют одну итоговую оценку.
- 17.2. Спортсмен надлежит представлять программу из разных трюков выполняемых на высоком техническом уровне и на пределе возможного.
- 17.3. Судьи оценивают спортсмена с момента прохождения им стартового буя и до прохождения финишного или до последнего падения.
- 17.4. Главный судья назначает трех судей в катере, которые оценивают каждого спортсмена
- 17.5. Подсчет очков: Максимальное количество очков – 100. Каждый спортсмен оценивается относительно только участников своей группы и независимо от участников других групп или категорий.
- 17.6. Судьи субъективно оценивают первого участника группы, и относительно его уровня оцениваются все последующие спортсмены в группе выше или ниже соответственно. **Судьям необходимо как оценить заезд в очках, так и поставить на определенное место участника в группе.**



17.7. Оценка участника производится в следующих категориях:

17.7.1. *Исполнение - 33.3 очка*

Оценка того, насколько технически чисто и красиво (стильно) выполняются трюки без ошибок и падений.

17.7.2. *Интенсивность (сложность) - 33.4 очка*

Оценка сложности трюков и их амплитудности.

17.7.3. *Композиция - 33.3 очка*

Оценка разнообразия различных типов трюков, представляющих разные группы (вращения, сальтовые, рейлевые, комбинированные элементы, грэбы, свичи, и т.п.)

17.8. Для подсчета итоговой оценки используется подсчет общего среднего по всем категориям каждого судьи. Затем подсчитывается общая оценка по трем судьям.

17.9. Также производится сверка очков и соответствия по занятым в группе местам. В случае противоречия средней оценки и занятого участником места в группе **предпочтение отдается распределению по местам.**

17.10. Все три судьи в катере должны подписать итоговый протокол наряду с главным судьей и главным калькулятором соревнований.

## 18. Трасса

18.1. Главный судья определяет месторасположение буев, обозначающих начало и конец трассы.

18.2. Пара стартовых буев должны быть расположены на расстоянии 10 метров друг от друга для обозначения стартовых ворот. Конец трассы обозначается другой парой буев на расстоянии 10 метров друг от друга. Общая длина трассы должна составлять минимум 370 м (400 м для расположения препятствия).

18.3. Буй отсечки устанавливаются на расстоянии 50 метров друг от друга для обозначения места трассы, после которого спортсмен не будет иметь возможность стартовать в случае падения во втором проходе трассы. Местоположение этих буев определяется главным судьей и главным водителем.

18.4. Спортсмен имеет возможность пройти трассу в двух направлениях включая подготовительный период для установления волны на каждом проходе.

18.5. Заезд считается окончанным если спортсмен упал последний раз. Последний трюк будет засчитан, если спортсмен толкнулся с волны до прохождения финишного буя.

## 19. Double Up – не используется на данных соревнованиях

## 20. Препятствия.

20.1. Организаторы вправе предлагать использование препятствий на соревнованиях.

20.1.1. Плоский слайдер

20.1.2. А-фрейм (арка)

20.1.3. Симметричный кикер

20.2. Препятствия должны быть:

20.2.1. Цельные (без повреждений и конструкционных дефектов)

20.2.2.Безопасные (безопасная конструкция и материалы)

20.2.3.Устойчивые

- 20.3. Главный судья определяет, насколько препятствия соответствуют данным требованиям.
- 20.4. Главный судья определяет, куда ставить и какую премию получают за препятствия участники.
- 20.5. Препятствие также может обозначать начало или окончание трассы.

## **21. Скорость движения катера и длина фала**

- 21.1. Каждый спортсмен самостоятельно определяет длину фала и постоянную скорость прямолинейного движения катера для каждого заезда.
- 21.2. Спортсмен имеет право показать водителю катера, общепотребительным образом, просьбу об изменении скорости. Водитель должен максимально быстро изменить скорость.
- 21.3. Общепотребительными считаются следующие жесты:
  - 21.3.1. Поднятый вверх большой палец – увеличить скорость;
  - 21.3.2. Опущенный вниз большой палец – снизить скорость;
  - 21.3.3. Указывание на оборудование – проблема с данным оборудованием;
  - 21.3.4. Указание назад – посторонние объекты в воде;
  - 21.3.5. Поднятая вверх рука – требование переаезда;
  - 21.3.6. Упавший спортсмен должен показать катеру или катеру подбора, что с ним все в порядке или травмирован.
- 21.4. Обязанность спортсмена попросить выпускающего судью или водителя катера установить желаемую скорость катера и длину фала.

## **22. Падения**

- 22.1. Падение вне трассы: спортсмен может совершить одно падение вне трассы начала первого прохода. Бросание ручки спортсменом расценивается как падение вне трассы.
- 22.2. Бросание ручки: если спортсмен бросил ручку до начала первого прохождения трассы из-за неправильной установки длины или образования узла, которое произошло по вине судей, то это не считается падением.
- 22.3. Падение вне трассы перед вторым проходом трассы считается как падение на трассе.
- 22.4. В случае падения до первого прохождения трассы спортсмен стартует со стартового пирса.
- 22.5. Два падения: спортсмен имеет право на два падения в ходе прохождения трассы. В случае второго падения или падения за «бум отсечки» во время второго прохода спортсмен заканчивает заезд и не может продолжать заезд дальше.
- 22.6. Падения на трассе с препятствиями: участник может упасть по одному разу как на волновых трюках, так и на препятствиях.
  - 22.6.1. Пример 1: участник упал 2 раза на волновых трюках, не дойдя до препятствия – участник заканчивает заезд.
  - 22.6.2. Пример 2: участник упал на трюке с волны 1 раз, и еще один раз упал на препятствии – участник продолжает заезд до следующего падения или конца трассы, если не находится за «бум отсечки».
- 22.7. Участник должен быть готов продолжить свой заезд немедленно при подходе катера после своего первого падения, или падения вне трассы, или «бросания ручки»

## **23. Изменения графика или перенос соревнований.**

- 23.1. Организаторы соревнований могут перенести соревнование на время устранения помех их проведения: погодные условия, состояние акватории, соображения безопасности и др. Об этом сообщают официальные лица на

- собрании капитанов команд, и на официальной доске объявлений. Участники обязаны быть в месте проведения соревнований за 1 час до начала стартов..
- 23.2. Финалы каждой категории необходимо завершить для выявления победителей даже если придется перенести место проведения заездов.

## **24. Официальные лица**

- 24.1. Все официальные лица должны быть назначены ФВЛС на каждое соревнование.
- 24.2. Официальные лица не могут являться участником соревнований.
- 24.3. Калькулятор соревнований должен опубликовать принадлежность спортсменов к той или иной команде до начала официальных стартов.